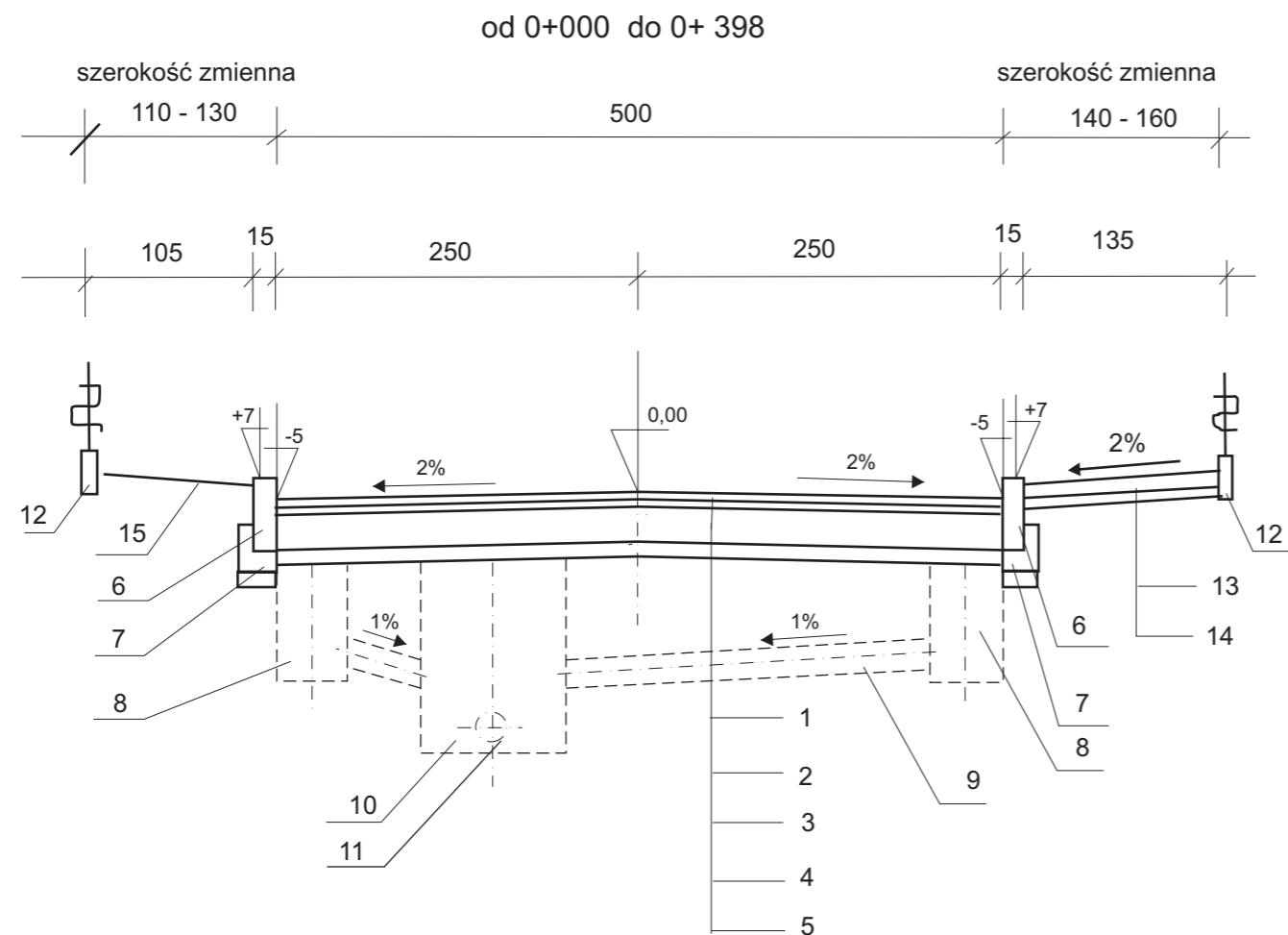
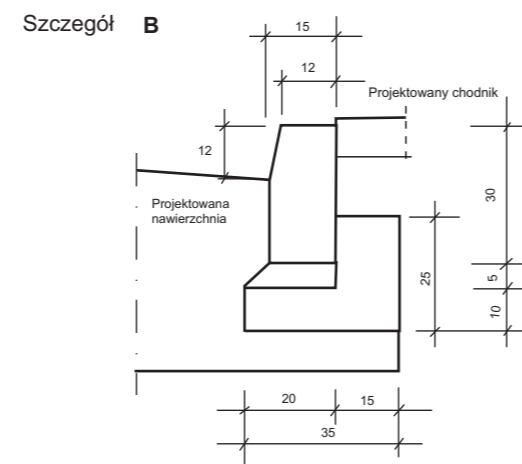
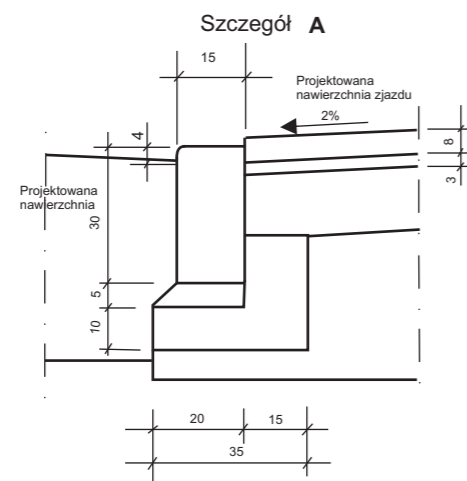


Projektowana nawierzchnia jezdni



1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12,8 KR3 grubości warstwy 4 cm wg normy PN-S-96025 asfalt 35/50
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20 KR 3 grubość warstwy 4 cm wg normy PN-S-96025 asfalt 35/50
3. Podbudowa z kamienia łamanego grubość warstwy 20 cm.
4. Warstwa odsączająca z piasku grubości warstwy 10 cm.
5. Istniejące podłoże gruntowe,
6. Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem.
7. Ława betonowa z oporem z betonu B-10.
8. Projektowane studnie ściekowe  $\Phi$  500 z rur betonowych z wpustem deszczowym kołnierzowym uchylny z zatraskiem klasy D-400 wg PN93/H-73124 (EN 124 ) lub wpust uliczny boczny Kl. C250 wg PN/EN124:2000.
9. Projektowany przykanalik z rur PCV  $\Phi$ 200.
10. Projektowana studnia kanalizacyjna  $\Phi$ 1200.
11. Projektowana kanalizacja deszczowa  $\Phi$  300.
12. Istniejący cokół ogrodzenia lub proj. obrzeże betonowe 8X30 cm na podsypce cementowo - piaskowej grubość warstwy 5 cm.
13. Istniejący chodnik z kostki betonowej grub. 6 cm kolor szary na podsypce cementowo - piaskowej grubości 5 cm.
14. Warstwa odcinająca z piasku 5 cm.
15. Pas zieleni.



NAZWA I ADRES OBIEKTU	PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA PRZEBUDOWA ULICY MIKOŁAJA REJA w SOCHACZEWIE od km 0+000 do km 0+398 długość odcinka 398 mb.		
	PRZEKRÓJ NORMALNY		
NAZWA RYSUNKU			
BRANŻA	DROGI	STADIUM	P.T.
DATA	KWIECIEŃ ROK 2010	NUMER RYSUNKU 3	SKALA: 1:50
PROJEKTANT	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
	mgr inż. Krystyna Malicka	upr bud. 57/91 Sk-ce	