

Projekt budowlany
przebudowy

ul. Jasińskiego w Sochaczewie
(od km 0+002,25 do 0+233,95
i 0+239,19 do 0+490,33)

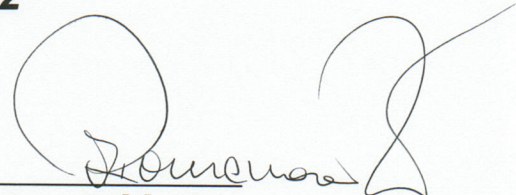
Stała organizacja ruchu

Inwestor: Gmina Miasto Sochaczew

Miejsce planowanej inwestycji: Obszar ulicy
dz. nr ewid. 1216/2, 1230/4 1239, 1240/2, 1240/1,
1311, 1312/2, 1312/3, 1314/2

Projektant:

Drogowy - mgr inż. Marek Romanowski
UAN-II-K-8386/80/86



Grójec, wrzesień 2010

Spis treści

	<i>Skala</i>	<i>Strona</i>
1. Strona tytułowa		1
2. Zawartość opracowania		2
3. Opis techniczny		3-4
4. Rys.1 Orientacja	1:10000	5
5. Rys.2 Plan sytuacyjny	1:500	6

Opis techniczny do projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Jasińskiego w Sochaczewie

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r – (Dz. U. Nr 43 poz. 430) – w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r (Dz. U. Nr 220 poz. 2181) – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

2. Cel opracowania:

Umożliwienie bezpiecznego ruchu na ulicy Jasińskiego i skrzyżowaniach z ulicą Żytnią i 17 Stycznia.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : 10 październik 2011.

3. Charakterystyka ulicy Jasińskiego:

Projektowana jezdnia ulicy Jasińskiego utwardzona o nawierzchni bitumicznej, szerokości 6,00 - 7,00 m, jednostronny chodnik szerokości 2,0m.

Na odcinku drogi objętym opracowaniem obowiązuje prędkość jak dla terenu zabudowanego. SDR – 50 poj./dobę.

4. Opis przyjętego rozwiązania:

Na wlocie z ulicy Jasińskiego ustawiono znaki A-7, podporządkowując wyjeżdżające pojazdy a na ulicach Żytnej i 17 Stycznia w odległości 40m od osi skrzyżowania po dwa znaki D-1 informujące o pierwszeństwie. Na wlocie na ślepy odcinek ulicy Jasińskiego ustawiono znak D-4a.

5. Materiały i mocowanie:

Znaki pionowe średniej wielkości folia typu 2. Lica znaków powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy. Wysokość ustawienie 2,20m. Odchylenie lica znaku 5 stopni w kierunku jezdni.

Znaki: D-1 – 4 szt.

A-7 – 3 szt.

D-4a – 1 szt.

PROJEKTOWANIE I NADZÓR
[Signature]
mgr inż. Marek Romanowski
upr. nr UAK-II-K-3388/59.53