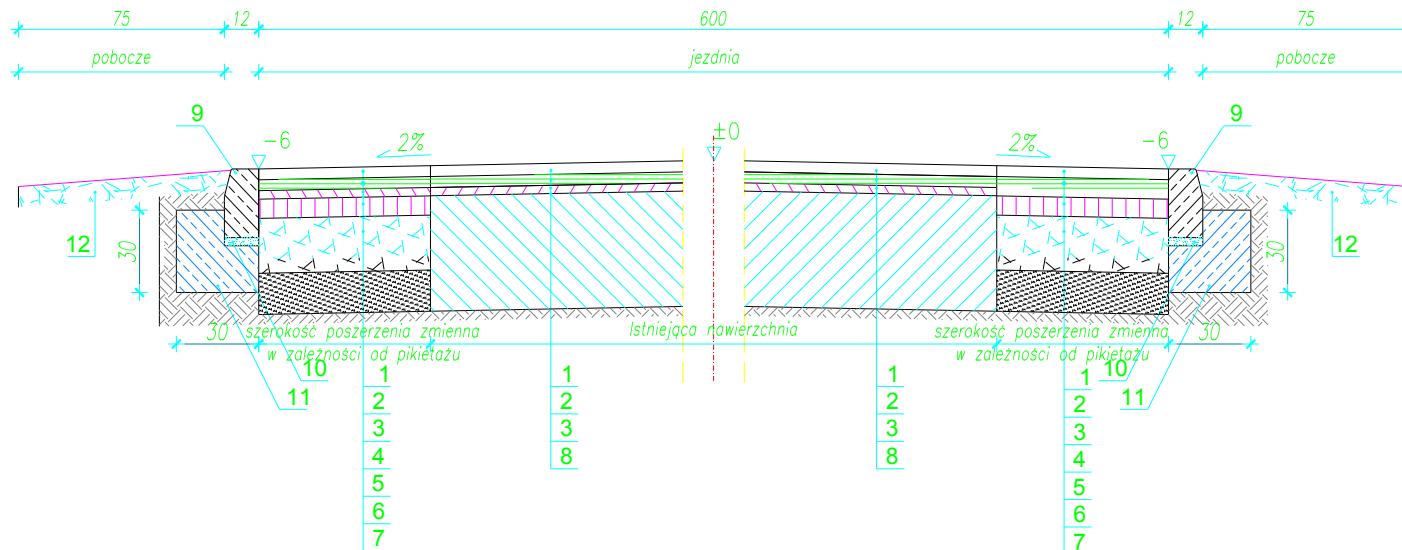


Przekrój przez jezdnię - spadek dwustronny 2%

od km 0+457,06 do km 0+497,55



LEGENDA:

- 1 - warstwa ścieralna: beton asfaltowy 0/11mm, gr. 3cm wg. PN/EN 13108-1:2008
- 2 - warstwa wiążąca: beton asfaltowy 0/16mm, gr. 4cm wg. PN/EN 13108-1:2008
- 3 - w-wa warstwa wyrównawcza betonu asfaltowego w ilości 100kg/m2
- 4 - geosiatka syntetyczna o sztywnych węzłach
- 5 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20mm, gr. 7cm wg. PN/EN 13108-1:2008
- 6 - podbudowa: kruszywo łamane 63,0mm stabilizowane mechanicznie
- 7 - stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15cm wg PN-S-96012:1997
- 8 - istniejące warstwy konstrukcyjne jezdni
- 9 - blok oporowy 12x25x100
- 10 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 2cm
- 11 - ława z betonu z oporem
- 12 - utwardzone pobocze z destruktu lub z kłińca 0-31,5 mm

DROTECH ul. A. Chmielińskiej 48 99-400 Łowicz tel.: 046-830 20 72			SKALA: 1:20	FORMAT:	DATA: wrzesień 2011
INWESTOR:			Gmina Miasto Sochaczew ul. 1 Maja 16, 96-500 Sochaczew		
OBJEKT:			Przebudowa ul. Kościńskiego w Sochaczewie o dł. 2076,35m.		
ADRES:					
UWAGA:			Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE		
ZAWARTOŚĆ:			FAZA		
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			P.B.		
NR RYS.			2c		