

[illegible]

- 1 - warstwa ścieralna: beton asfaltowy 0/11mm, gr. 3cm wg. PN/EN 13108-1:2008
- 2 - warstwa wiążąca: beton asfaltowy 0/16mm, gr. 4cm wg. PN/EN 13108-1:2008
- 3 - w-wa warstwa wyrównawcza betonu asfaltowego w ilości 100kg/m²
- 4 - geosiatka syntetyczna o sztywnych węzłach
- 5 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20mm, gr. 7cm wg. PN/EN 13108-1:2008
- 6 - podbudowa: kruszywo łamane 63,0mm stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm po zagęszczeniu wg. PN-S-06102/1997
- 7 - stabilizacja gruntu cementem R_m=2,5 MPa gr. 15cm wg PN-S-96012:1997
- 8 - istniejące warstwy konstrukcyjne jezdni
- 9 - blok oporowy 12x25x100
- 10 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 2 cm
- 11 - ława z betonu z oporem
- 12 - utwardzone pobocze z destruktu lub z klinkieru 0-31,5 mm

<p style="text-align: center;"><i>DRYTECH</i> ul. A. Chmielińskiej 48 99-400 Łowicz tel.:046-830 20 72</p>			<p>SKALA: 1:20 FORMAT: DATA: wrzesień 2011</p>	
			<p>INWESTOR: Gmina Miasto Sochaczew ul. 1 Maja 16, 96-500 Sochaczew</p>	
			<p>OBIEKT: Przebudowa ul. Kościńskiego w Sochaczewie o dt. 2076,35m.</p>	
			<p>ADRES:</p>	
			<p>UWAGA: Kopiowanie, rozpowszechnianie i udostępnianie niniejszego rysunku lub jego części bez zgody autorów są ZABRONIONE</p>	
			<p>ZAWARTOŚĆ:</p>	
			<p>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</p>	
			<p>FAZA P.B.</p>	
			<p>NR RYS. 2f</p>	