

do celów projektowy

Arkusz mapy ..262.433.2411
262.433.2412

Skala 1: 500

SOCHACZEN CENTRUM

Gmina/Miasto: SOCHACZKA

Mapa aktualna, na dzień 26.11.2009
w granicach oznaczonych kolorem zielonym

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wyznaczonych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwestarzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

"GEODAR"

inż. Dariusz Modzelewski
95-500 Sochaczew, ul. Wierchowskiego 1b
tel./fax 26 63 12
NIP 837-1192 tel. 750442830

GEODETA UPRAWNIONY

inż. Dariusz Modzelewski
nr upr. 6797

Obiekt prowadzony w systemie mapy numerycznej. Projekt przedkładane na ZUDP powinna być opracowane geodezyjnie (posiadać określone współrzędne)

STAROSTWO POWIATOWE W SOCHACZEWIE

[illegible]

Z up. STAROSTY
Z-ca Kierownika Powiatowego Ośrodka
dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Irena Kaca

LEGENDA :

Oznaczenia :

proj. studnie rewizyjne

proj. wpusty ściekowe

proj. kanalizacja deszczowa

| | | |
|-------|---|-------------------|
| 88,38 | — | rzędna terenu |
| 4,37 | — | rzędna dna kanali |
| 84,01 | — | rzędna dna studni |
| 4,67 | — | głębokość studni |

SKALA 1:500

SKALA 1:500

2

| | | | |
|-----------------------|---|---------------------------------------|--------------------|
| Obiekt | SIĘĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ | | |
| Adres | <i>Działki nr ew. 997/6, 1744 w obrębie ew. Sochaczew Centrum w mieście Sochaczew</i> | | |
| Nazwa zadania inwest. | PRZEBUDOWA SIĘCI KANALIZACJI DESZCZOWEJ W ULICY WARSZAWSKIEJ W MIEŚCIE SOCHACZEW | | |
| Nazwa opr. | PRZEBUDOWA SIĘCI KANALIZACJI DESZCZOWEJ W ULICY WARSZAWSKIEJ W MIEŚCIE SOCHACZEW - UZupełNIENIA | | |
| Nazwa rys. | Plan zagospodarowania działek, przez które przechodzi proj. sieć kanalizacji deszczowej | | |
| Projektował | inż. Hanna Szustecka | | |
| podpis | Skala 1:500 | Bransza sanit. Faza oprac. P.B. | Nr.rys 5 |

UWAGA:

W mgieście kolizji pociągów, kan. deszcz, z istniejącym uzbrojeniem wykopy wykonawcze raznie. W mgieście natomiast węższy zbliżania pociągów, kan. deszcz, do istniejącego uzbrojenia mogą być wykonywane pod nadzorem właściwych urzędów, a jego wykonanie zabezpieczono.

W mgieście kolizji pociągów, kan. deszcz, z istniejącym taśmami energetycznymi wykopy wykonawcze raznie. Istniejące kable energetyczne zabezpieczyć mag. AKO 1A o długości $\geq 1,0$ m + szer. wykopy raznie i 1,0 m zgodnie z załączonym rysunkami.

Istniejące kable telefonizacji, kan. telefonizacji w mgieście zbliżania zabezpieczyć przed uszkodzeniem namoty odłamkami grubością nie mniejszą niż 10 mm, AKO 1A, RS-110 mm (długość nie mniej 3,0 m).

Istniejące kable techniczne oznaczone na mapie - nie należy do Poznańskiego Centrum Superkomputingu - odcinając w mgieście zbliżania, składować z pociągów, kan. deszcz, należy na etapie wykonywania prac ziemnych zabezpieczyć na etapie wykonywania prac ziemnych poprzez podwyższenie np. np. na sznurze, kolonijami zamocowanymi na belce słupowej.

W mgieście zbliżania pociągów, kan. deszcz, do stałych uzbrojeń wykopy należy wykonać raznie. Stwierdzić telefonizację, zabezpieczyć telefonizację.

W mgieście zbliżania i skrzyżowania pociągów, kan. deszcz, z lin. taśmami telefonizacji, kanalizacją telefonizacji, zabezpieczyć kable telefonizacji, kan. telefonizacji dodatkowymi szalikami:

1. szalik telefonizacji, zabezpieczyć dodatkowymi szalikami przed osunięciem do wykopu.
2. mag. kan. telefonizacji, zabezpieczyć na etapie wykonywania prac ziemnych poprzez podwyższenie np. np. na sznurze, kolonijami zamocowanymi na belce słupowej. ---

Kolizje pociągów, sieci kanalizacyjnych z kablami energetycznymi zaznaczono kolorem czerwonym. Kolizje pociągów, sieci kanalizacyjnych z telefonizacją, zaznaczono kolorem pomarańczowym. Kolizje pociągów, sieci kanalizacyjnych z kablami technicznymi **RS-110** zaznaczono kolorem pomarańczowym.

UWAGA:

W miejscach zbliżeń poj. kan. deszcz. do słupów energetycznych prace należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Należy zapamiętać szablony słupów.

Przebieg pracy słupach energetycznych wykone metodą przekształcanego z zachowaniem szczególnej ostrożności. Należy zapamiętać szablony słupów.

W miejscach zbliżenia poj. sieci kan. do pkt. osłony prace wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością bez naruszania punktu osłony.

W miejscach kolizji poj. sieci kan. deszcz. z pkt. osłony prace wykonywać metodą przekształcanego ze szczególną ostrożnością bez naruszania punktu osłony.

W przypadku ~~niebezpieczeństwa~~ lub naruszenia punktu osłony geodezyjnej Właściciela prace podjąć obracając kosiarami odizolować.

W miejscach zbliżeń inżynierskich poj. kan. deszcz. do ~~innych~~ słupów wykonywać ręcznie podkopując, bądź metodą przekształcanego w turze osłony, bez naruszenia punktu osłony.

