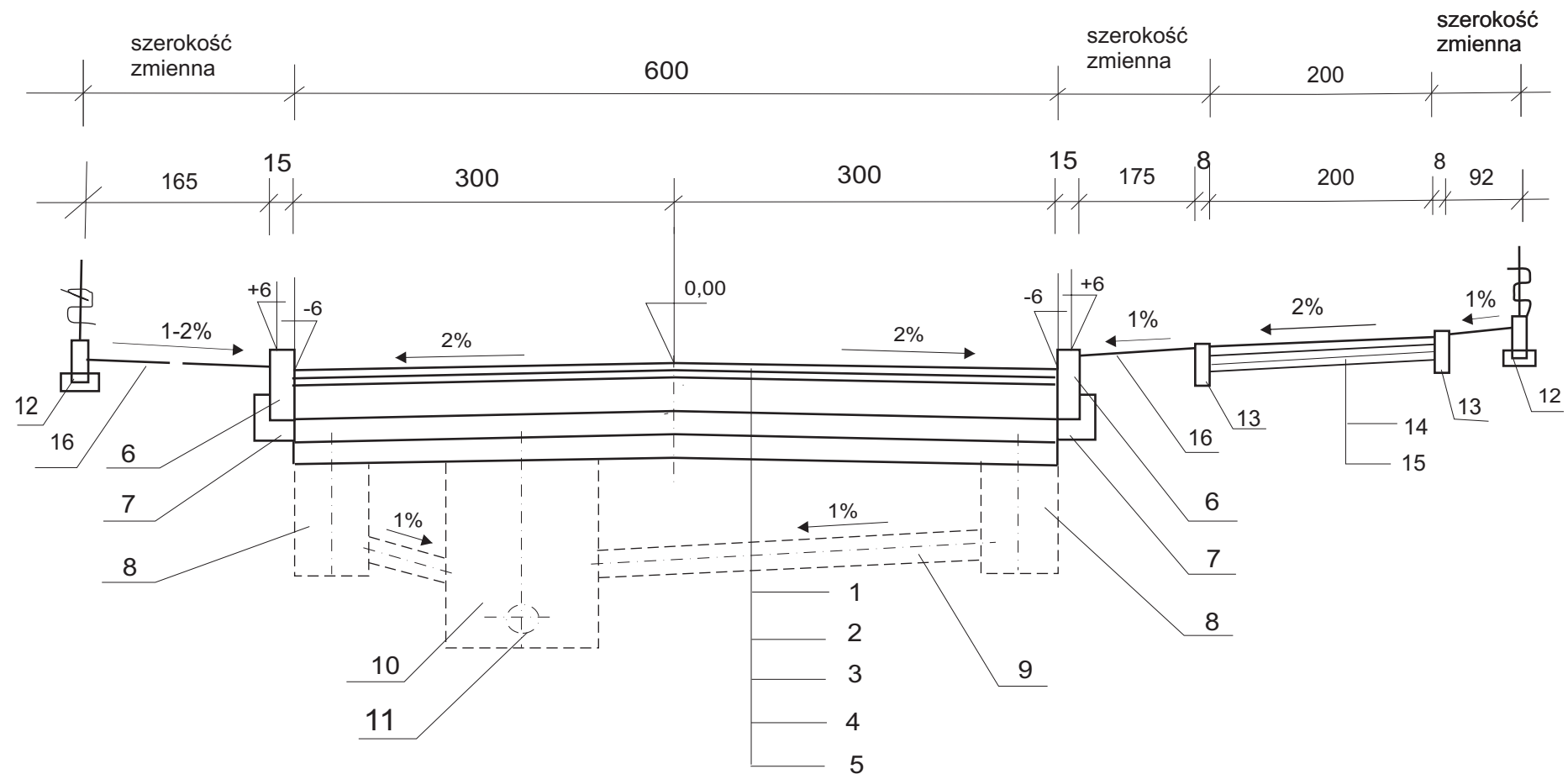
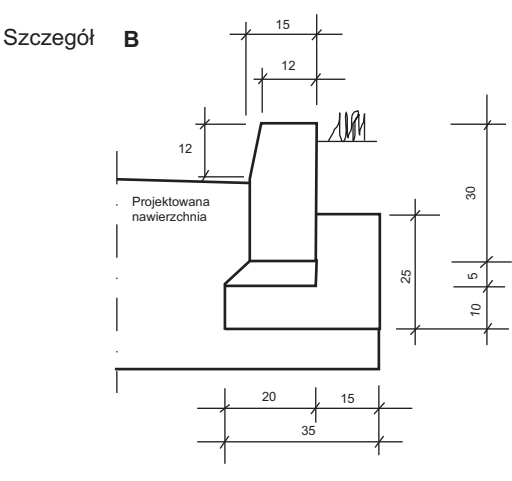
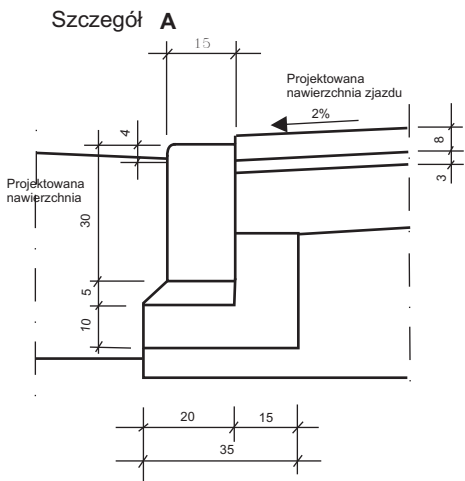


km 0+190 do 0+317



Projektowana nawierzchnia jezdni

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12,8 KR3 grubości warstwy 4 cm wg normy PN-S-96025 asfalt D 35/50
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20 KR 3 grubość warstwy 5 cm wg normy PN-S-96025 asfalt D 35/50
3. Podbudowa z kamienia łamanego grubość warstwy 23 cm.
4. Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa z betoniarni grubości warstwy 10 cm.
5. Istniejące podłoże gruntowe,
6. Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem.
7. Ława betonowa z oporem z betonu B-10.
8. Studnie ściekowe Φ 500 z rur betonowych z wpustem deszczowym kołnierzowym uchylny z zatrzaskiem klasy D-400 wg PN93/H-73124 (EN 124) lub wpust uliczny boczny Kl. C250 wg PN/EN124:2000.
9. Przykanalik z rur PCV Φ 200.
10. Istniejąca lub proj.studnia kanalizacyjna Φ 1200.
11. Istniejąca kanalizacja deszczowa Φ 315.
12. Istniejący cokół ogrodzenia lub proj. obrzeże betonowe grub. 8cm.
13. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm. na podsypce cementowo - piaskowej grubość warstwy 5 cm.
14. Chodnik z kostki betonowej grub. 6 cm kolor szary na podsypce cementowo - piaskowej grubości 5 cm.
15. Warstwa odcinająca z piasku 5 cm.
16. Pas zieleni.



NAZWA I ADRES OBIEKTU	PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA PRZEBUDOWA ul. OKRĘŻNEJ odc. II w SOCHACZEWIE odcinek ul. Trojanowska - ZGM od km 0+000 do km 0+329,50		
	PRZEKRÓJ NORMALNY		
BRANŻA	DROGI	STADIUM	P.T.
DATA	MARZEC ROK 2009	NUMER RYSUNKU 3/2	SKALA: 1: 50
PROJEKTANT	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
	mgr inż. Krystyna Malicka	upr bud. 57/91 Sk-ce	