

## Opis techniczny

### do projektu stałej organizacji ruchu

### skrzyżowanie ulica Tadeusza Kutrzeby i ul. 15 Sierpnia

### w Sochaczewie

#### 1. Podstawa opracowania

- Zlecenie
- Wg. Ustawy i Rozporządzenia, w szczególności:
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r – (Dz. U. Nr 43 poz. 430) – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000r (Dz. U. Nr 90 poz. 1006) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
  - Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

#### 2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu ul. Tadeusza Kutrzeby z dr. wojewódzką nr 705 po wybudowaniu jezdni bitumicznej.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 1.10.2009.

#### 3. Charakterystyka

Istniejąca jezdnia na drodze wojewódzkiej 6,0m pobocza gruntowe 1,25m ul. Tadeusza Kutrzeby gruntowa po realizacji nawierzchni bitumicznej szerokość 6,0m. Chodnik jednostronny 1,5m.

*istniejące nawierzchnie  
fiszczniowe wlotowe i wylotowe szerokości 6,0m.*

*Oznakowanie poziomego w obszarze skrzyżowania dwukierowe, po skrzyżowaniu dwukierowe linie TP-1b.  
Charakterystyka ruchu na drodze 705 JDR 5429  
w tym sam. osob. 75%, sam. cięż. 7%, autobusy 3%.*