

Opis techniczny
do projektu stałej organizacji ruchu
skrzyżowanie ul. Tadeusza Kutrzeby i Władysława
Bortnowskiego i ul. Boryszewska-dr. powiatowa
w Sochaczewie

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie
- Wg. Ustawy i Rozporządzenia, w szczególności:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r – (Dz. U. Nr 43 poz. 430) – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000r (Dz. U. Nr 90 poz. 1006) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
 - Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na Strzyżowach ul. Władysława Bortnowskiego z ul. Tadeusza Kutrzeby i z dr. powiatową ul. Boryszewska po wybudowaniu jezdni bitumicznej.
Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 1.10.2009.

3. Charakterystyka

Istniejąca jezdnia na drodze powiatowej 6,0m chodnik jednostronny 1,5m ul. Tadeusza Kutrzeby i Władysława Bortnowskiego obecnie gruntowa po realizacji nawierzchni bitumicznej szerokość 6,0m. Chodnik jednostronny 1,5m.