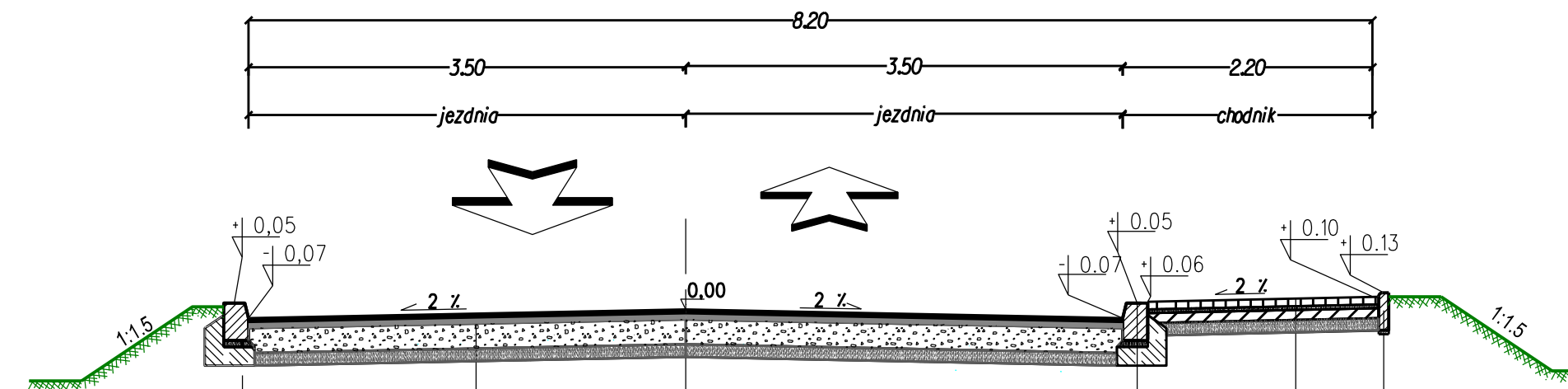


PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI GMINNEJ Z CHODNIKIEM A-A



Krawężnik betonowy vibr. 20x30x100cm
Podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm
Ława betonowa z oporem beton C12/15

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (0/12), grub. 4,0 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (0/16), grub. 4,0 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31.5), grub. 20 cm
Warstwa mrozochronna grub. 10cm

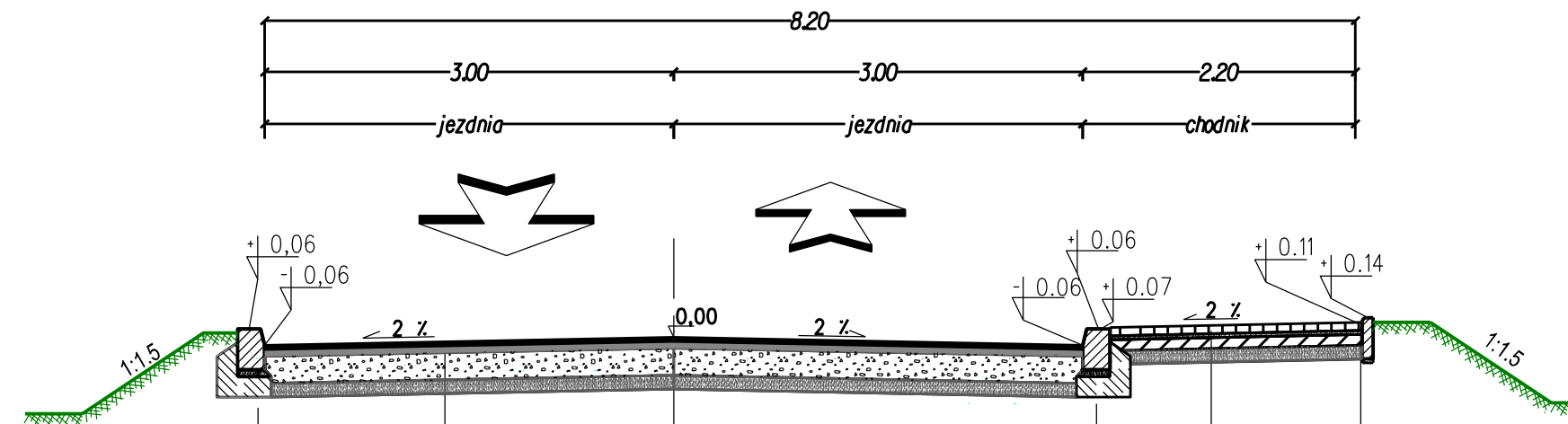
Krawężnik betonowy vibr. 20x30x100cm
Podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm
Ława betonowa z oporem beton C12/15

Kostka bet. vibr. o grubości 6cm
Podsypka piaskowa gr. 3cm
Warstwa z chudego betonu C12/15 gr. 8cm
Warstwa mrozochronna grub. 10cm

Obrzeże betonowe 8x30x100cm
Podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (0/12), grub. 4,0 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (0/16), grub. 4,0 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31.5), grub. 20 cm
Warstwa mrozochronna grub. 10cm

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI GMINNEJ Z CHODNIKIEM B-B



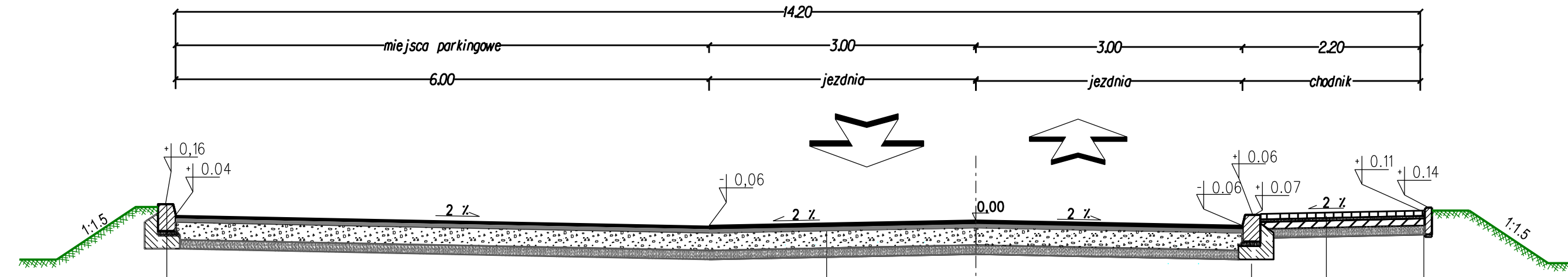
Krawężnik betonowy vibr. 20x30x100cm
Podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm
Ława betonowa z oporem beton C12/15

Kostka bet. vibr. o grubości 6cm
Podsypka piaskowa gr. 3cm
Warstwa z chudego betonu C12/15 gr. 8cm
Warstwa mrozochronna grub. 10cm

Obrzeże betonowe 8x30x100cm
Podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (0/12), grub. 4,0 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (0/16), grub. 4,0 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31.5), grub. 20 cm
Warstwa mrozochronna grub. 10cm

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI GMINNEJ Z CHODNIKIEM B-B



Krawężnik betonowy vibr. 20x30x100cm
Podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm
Ława betonowa z oporem beton C12/15

Krawężnik betonowy vibr. 20x30x100cm
Podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm
Ława betonowa z oporem beton C12/15

Kostka bet. vibr. o grubości 6cm
Podsypka piaskowa gr. 3cm
Warstwa z chudego betonu C12/15 gr. 8cm
Warstwa mrozochronna grub. 10cm

Obrzeże betonowe 8x30x100cm
Podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (0/12), grub. 4,0 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (0/16), grub. 4,0 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31.5), grub. 20 cm
Warstwa mrozochronna grub. 10cm

Opracowanie:



TM Projekt Tomasz Mazur

Al. 600-lecia 23A/27, 36-500 Sochaczew

tel. 501 238 913

e-mail: projekt\_t@interia.pl, www:

Inwestycja: Przebudowa ulicy Jasieńskiego

Adres: Sochaczew ul. Jasieńskiego

dz. nr ewid. 1216/2, 1230/4, 1239, 1240/2, 1240/1, 1311, 1312/2, 1312/3, 1314/2

Przedmiot: PRZEMOCYJNE

Specjalność: Branża drogową

Faza: Projekt budowlany

Projektował: mgr inż. Marek Romanowski

AMR-03360308

MAZ/BD/2327/02

Data: 10/2010

Skala: 1:50

Numer rysunku: PB : Dr : : /04

Revizja: 01

ROZPOWISZCZANIE MNIEJSZEGO OPRACOWANIA, JAK IŻ, JEDNO FRAGMENTOW, W TYM KONCEPCJA, WYKONANYCH RYSUNKOW, A PONADTO UMIESZCZANIE W SYSTEMACH DANYCH, ZA WYWIATKEM WŁASNYCH DOKUMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH, W JAKIEJSIEM FORMIE, W TYM ELEKTRONICZNEJ, MECHANICZNEJ, FOTOKOPII, REPRODUKCA, PRZEDKUPU ORAZ DOKONYWANIE ZMIAN BEZ ZGODY AUTORA, JEST ZABRONIONE PODLEGA ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ Z MOCY ART.115,117,118 USTAWY Z DZIA 14 LUTEGO 1994 R. O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POZOSTAŁYCH.

(02.01. NR. 24 POLSKA Z. 1994 R.)