

**Projekt budowlany**  
**przebudowy**  
**ul. Jasińskiego w Sochaczewie**  
**(od km 0+002,25 do 0+233,95**  
**i 0+239,19 do 0+490,33)**

**Inwestor: Gmina Miasto Sochaczew**  
**Miejsce planowanej inwestycji: Obszar ulicy**  
**dz. nr ewid. 1216/2, 1230/4 1239, 1240/2, 1240/1,**  
**1311, 1312/2, 1312/3, 1314/2**

**Projektant:**

---

**Drogowy - mgr inż. Marek Romanowski**  
**UAN-II-K-8386/80/86**

**Grójec, wrzesień 2010**

***Spis treści:***

<b>1.</b>	<b>Strona tytułowa</b>		<b>str. 1</b>
<b>2.</b>	<b>Zawartość opracowania</b>		<b>2</b>
<b>3.</b>	<b>Wykaz warunków i uzgodnień</b>		<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</b>		<b>4-5</b>
<b>5.</b>	<b>Oświadczenie projektanta</b>		<b>6</b>
<b>6.</b>	<b>Uprawnienia projektanta i przynależność do izby</b>		<b>7-8</b>
<b>7.</b>	<b>Uzgodnienie rozwiązań geometrycznych</b>		<b>9</b>
<b>8.</b>	<b>Uzgodnienie ZWIK</b>		<b>10</b>
<b>9.</b>	<b>Uzgodnienie TP</b>		<b>11-12</b>
<b>10.</b>	<b>Uzgodnienie ZUD</b>		<b>13-14</b>
<b>11.</b>	<b>Mapa do celów projektowych</b>		<b>15</b>
<b>12.</b>	<b>Opis techniczny</b>		<b>16-21</b>
<b>13.</b>	<b>Rys.1      Orientacja</b>	<b>1:10000</b>	<b>22</b>
<b>14.</b>	<b>Rys.2      Projekt zagospodarowania działki</b>	<b>1:500</b>	<b>23</b>
<b>15.</b>	<b>Rys.3      Profil podłużny</b>	<b>1:50/500</b>	<b>24</b>
<b>16.</b>	<b>Rys.4      Przekroje konstrukcyjne</b>	<b>1:50</b>	<b>25</b>
<b>17.</b>	<b>Rys.5      Szczegół zjazdu</b>	<b>1:50</b>	<b>26</b>
<b>18.</b>	<b>Rys.6      Przekroje przykanalików</b>	<b>1:100</b>	<b>27</b>
<b>19.</b>	<b>Karta katalogowa KPED 02.13</b>		<b>28</b>
<b>20.</b>	<b>Karta katalogowa KPED 02.03</b>		<b>29</b>
<b>21.</b>	<b>Karta doboru separatora i osadnika</b>		<b>30-45</b>

***Spis uzgodnień:***

<b>1.</b>	<b>Oświadczenie projektanta</b>	<b>6</b>
<b>2.</b>	<b>Uprawnienia projektanta i przynależność do izby</b>	<b>7-8</b>
<b>3.</b>	<b>Uzgodnienie rozwiązań geometrycznych</b>	<b>9</b>
<b>4.</b>	<b>Uzgodnienie ZWIK</b>	<b>10</b>
<b>5.</b>	<b>Uzgodnienie TP</b>	<b>11-12</b>
<b>6.</b>	<b>Uzgodnienie ZUD</b>	<b>13-14</b>

**Informacja dotycząca**  
**bezpieczeństwa**  
**i ochrony zdrowia**

*Projekt budowlany przebudowy  
ul. Jasińskiego w Sochaczewie  
(od km 0+002,25 do 0+233,95  
i 0+239,19 do 0+490,33)*

**Inwestor: Gmina Miasto Sochaczew**  
**Miejsce planowanej inwestycji: Obszar ulicy**  
**dz. nr ewid. 1216/2, 1230/4 1239, 1240/2, 1240/1,**  
**1311, 1312/2, 1312/3, 1314/2**

**Projektant:**

***Drogowy - mgr inż. Marek Romanowski***  
***UAN-II-K-8386/80/86***

**Grójec, wrzesień 2010**

## **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

### **1.1. Zakres robót**

- Rozbiórka chodników i nawierzchni
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie wpustów ulicznych i przykanalików
- wykonanie nawierzchni ulicy
- wykonanie chodników
- wykonanie osadników i separatorów
- ustawienie oznakowania pionowego
- nasadzenia zieleni z humusowaniem

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów - całe zamierzenie budowlane obejmuje swoim zakresem jeden obiekt – Przebudowa ul. Jasińskiego (od km 0+002,25 do 0+233,95 i od km 0+239,19 do 0+490,33)

### **1.2. . Nie przewiduje się etapowania budowy**

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- 2.1. kanał sanitarny i deszczowy
- 2.2. istniejący wodociąg 110
- 2.3. istniejąca sieć telefoniczna
- 2.4. istniejąca sieć napowietrzna elektroenergetyczna wraz z przyłączami kablowymi
- 2.5. rów melioracyjny

## **3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- 3.1. Teren przeznaczony pod inwestycję nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Roboty wykonywane w otoczeniu przyłączy energetycznych kablowych wymagają dużej ostrożności.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

- 4.1. Roboty budowlane wykonywane będą bez wyłączenia ulicy z ruchu. Podczas realizacji podbudowy wystąpi znaczne zapylenie.

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

- 5.1. Przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy pracowników.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

- 6.1. środki ochrony indywidualnej – maski przeciwpyłowe
- 6.2. przed przystąpieniem do robót niezbędnym jest wykonanie szczegółowego projektu organizacji ruchu oraz wykonanie i utrzymanie oznakowania zgodnie z tym projektem.

Grójec, październik 2010r.  
(miejscowość, data)

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. -*Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany *przebudowy ulicy Jasińskiego w Sochaczewie,*

*na dz. nr ewid. 1216/2, 1230/4, 1239, 1240/2, 1240/1, 1311, 1312/2, 1312/3, 1314/2*  
*wykonany na zlecenie Urzędu Miasta w Sochaczewie* został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: .....

(podpis i pieczęć)

URZĄD WOJEWÓDZKI  
W RADOMIU  
W Y D Z I A Ł  
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,  
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY  
I NADZORU BUDOWLANEGO  
Nr UAN-II-K-8386/80/86

Radom, 1988-07-08

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 4 ust. 2, § 7

i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

OBYWATEL MAREK ROMANOWSKI  
magister inżynier budownictwa  
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 25 kwietnia 1955 r. w Bielsku Podlaskim

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg  
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

OBYWATEL MAREK ROMANOWSKI

jest upoważniony do

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje :

Ob. Marek Romanowski  
ul. Mogielnicka 1 m 10  
05 - 600 Grójec

DYREKTOR WYDZIAŁU

  
inż. arch. Włodzisław Ręczyński  
Główny Architekt Wojewódzki



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 18 listopada 2009

## Zaświadczenie

*Pan MAREK ROMANOWSKI*

miejsce zamieszkania:

*ul. MOGIELNICKA 1/10*

*05-600 GRÓJEC*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/3227/02*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2010 r.* do dnia: *31 grudnia 2010 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
PRZEWODNICZĄCY  
*[Podpis]*  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl  
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00, Dział Szkoleń: 022 828 34 10, 022 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 67 w. 153



Sochaczew 24.08.2010r.

**TM PROJEKT Tomasz Mazur**  
**96-500 Sochaczew**  
**ul. Al. 600-lecia 23A/27**

Urząd Miejski w Sochaczewie pozytywnie uzgadnia projekt rozwiązań geometrycznych przebudowy ul. Tadeusza Jasińskiego w Sochaczewie..

ZASTĘPCA BURMISTRZA

Krzysztof Ciołkiewicz



96-500 Sochaczew, ul. Rozłaziłowska 7  
tel. 0-46 862 82 30, fax 0-22 433 50 26  
e-mail: zwik@zwik.sochaczew.pl  
www.zwik.sochaczew.pl

## Zakład Wodociągów i Kanalizacji - Sochaczew Sp. z o.o.

ZWiK/TPR.3981...../2010

Sochaczew 04.10.2010 r.

**TM PROJEKT  
TOMASZ MAZUR  
96-500 SOCHACZEW  
ALEJA 600-LECIA 23A/27**

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.10.2010 r. , uzgadniam projekt przebudowy ulicy Jasińskiego w Sochaczewie na niżej wymienionych warunkach:

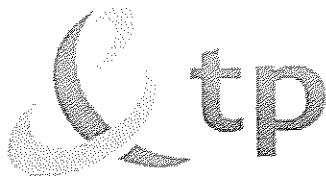
- w przedmiarze robót kosztorysie należy uwzględnić regulację wszystkich urządzeń wodociągowych i kanalizacji sanitarnej usytuowanych w pasie objętym robotami ,
- o terminie rozpoczęcia i realizacji robót powiadomić Z.W. i K. - Sochaczew w celu możliwości sprawowania nadzoru nad regulacją i ewentualną przebudową istniejących urządzeń i armatury wod-kan ,
- proszę również o powiadomienie Z.W. i K. Sochaczew Sp. z o.o. o terminie odbioru końcowego .

Z poważaniem

PRZESZ ZARZĄDU

*M. Pokora*

Marek Grzegorz Pokora



Płock, 07 wrzesień 2010r.

**TELWER**  
**ul. Basztowa 10**  
**09-410 Nowe Golczewo**  
**gm.Słupno**

Numer pisma: STTCREZRS/MŁ/682 /10

Temat : warunki techniczne na usunięcie kolizji z istniejącą siecią telefoniczną

Szanowni Państwo!

w odpowiedzi na pismo z dn.25.08.2010r, przedstawiam warunki techniczne na usunięcie kolizji istniejącej linii telefonicznej z projektowanym przebudową układu drogowego ulicy Jasińskiego w Sochaczewie:

#### **CZĘŚĆ TECHNICZNA:**

1. Na skrzyżowaniu ulic Jasińskiego/Żytnia przebudować istniejącą kanalizację telefoniczną 2-otw.
  - do budowy kanalizacji telefonicznej zastosować studnie kablowe typu: SKR-1
  - rury HDPE fi 110/6,3
  - studnie wyposażać w pokrywy zabezpieczające typu PIOCH oraz zamki patentowe ABLOY
2. Na odcinku oznaczonym na mapie jako A-B, przebudować:
  - istniejące dwie rury HDPE fi 40/3,7
  - istniejące kable ziemne typu: XzTKMXpw 50x4x0,6; XzTKMXpw 25x4x0,6
    - ✓ złącza kablowe przelotowe na kablu wykonać w istniejącej studni kablowej, skrzyżowanie ulic Jasińskiego/17-go Sierpnia – punkt A
    - ✓ oraz w pobliżu istniejącego słupka kablowego A5A (42) – punkt B
3. Przebudować istniejący słupek kablowy A5A(43A) - słupek zlokalizować jak najbliżej granicy działki
  - do słupka wprowadzić kable: XzTKMXpw 5x4x0,5; XzTKMXpw 2x2x0,5
    - ✓ na kablach wykonać wstawki kablowe
4. Przebudować istniejącą sieć rozdzielczą i abonencką, kable typu:
  - rozdzielcze – XzTKMXpw 10x4x0,5; XzTKMXpw 5x4x0,5
  - abonenckie – XzTKMXpw 2x2x0,5
5. Na kablach wykonać złącza kablowe typu XAGA – odpowiednie do pojemności kabli oraz złącza małoparowe typu KM-2.

6. Przejścia poprzeczne linii telefonicznej pod wjazdami na działki, należy wykonać w rurach osłonowych typu HDPE fi 110/6,3.
7. Po przebudowaniu linii telefonicznej i przełączeniu abonentów, kolidujące elementy infrastruktury telekomunikacyjnej zdemontować oraz przekazać do TPS.A.

#### UWAGI OGÓLNE:

1. W celu usunięcia kolizji z istniejącą linią telefoniczną należy opracować dokumentację projektowo-techniczną oraz uzgodnić ją w Telekomunikacji Polskiej - Płock.
2. Prace ziemne należy wykonać pod nadzorem pracownika Telekomunikacji Polskiej po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac z 14-dniowym wyprzedzeniem.
3. Przebudowę linii telefonicznej należy wykonywać bezprzerwowo (zapewniając ciągłą łączność istniejącym abonentom).
4. Dostosować rzędne wysokościowe istniejącej linii telefonicznej do rzędnych projektowanego zagospodarowania terenu.
5. Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące przebudowy oraz rodzaju sprzętu telekomunikacyjnego należy uzgadniać na etapie opracowywania dokumentacji technicznej.
6. Koszt przebudowy oraz uzgodnień ponosi inwestor.

Z poważaniem

Bogusław Kulesza

Z upoważnienia

Dyrektora Regionu

Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług  
w Warszawie

Otrzymują: 1. Adresat  
2. a/a

## OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej

ul. Jasińskiego w m. Sochaczew.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
  - 2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA
  - 2.2 ZAKRES OPRACOWANIA
  - 2.3 CEL OPRACOWANIA
3. STAN FORMALNO-PRAWNY
  - 3.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI
4. STAN ISTNIEJĄCY
  - 4.1. WARUNKI OGÓLNE
  - 4.2. SIEĆ KOMUNIKACJI DROGOWEJ
  - 4.3. ISTNIEJĄCE NATĘŻENIE RUCHU
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
  - 5.1 ZAŁOŻENIA
  - 5.2 STAN PROJEKTOWANY
  - 5.3 ZAPROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:
6. PRZEDMIAR ROBÓT

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- 1.2. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane - (Dz.U. Nr 106 z 2000 r. poz. 126, wraz z późniejszymi zmianami).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.4. Inwentaryzacja w terenie.

## **2. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

### **2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej – ul. Jasińskiego w m. Sochaczewie.

### **2.2 ZAKRES OPRACOWANIA**

Planowana inwestycja posiada charakter publiczny – zakres: budowa i utrzymanie dróg publicznych.

### **2.3 CEL OPRACOWANIA**

Podstawowym założeniem i celem przebudowy drogi gminnej jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi o gęstej zabudowie przydrożnej.

Opracowanie przedstawia propozycję rozwiązań projektowych rozbudowy drogi w celu podniesienia parametrów technicznych oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku.

## **3. STAN FORMALNO-PRAWNY**

### **3.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w województwie mazowieckim, powiecie sochaczewskim w północnej części miasta Sochaczew.

## **4. STAN ISTNIEJĄCY**

### **4.1. WARUNKI OGÓLNE**

Droga posiada przekrój jedno jezdniowy. Szerokość ulicy wynosi ok.6m posiada nawierzchnię ziemną

Do istniejącej ul. Jasińskiego włączają się następujące ulice:

- ul. 17-3go Stycznia,
- ul. Żytnia
- ul. Partyzantów - planowana

W chwili obecnej na znacznej długości istniejącego odcinka tereny położone wzdłuż drogi gminnej posiadają zabudowę jednorodzinną, co wymusza konieczność utrzymania dużej ilości zjazdów indywidualnych i publicznych oraz skrzyżowań. Istniejące warunki gruntowo – wodne określono na podstawie map geologicznych – założono grupę nośności podłoża gruntowego G1.

## 4.2. SIĘĆ KOMUNIKACJI DROGOWEJ

Istniejąca droga gminna stanowi główną obsługę komunikacyjną dla przyległych posesji oraz jest bardzo ważnym elementem wschodniej części Sochaczewa „zbierając” w sposób bezpośredni ruch lokalny.

## 4.3. ISTNIEJĄCE NATĘŻENIE RUCHU

Kategorię ruchu przyjęto KR2

# 5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

## 5.1 ZAŁOŻENIA

Planowane przedsięwzięcie ma na celu podwyższenie parametrów technicznych i użytkowych drogi gminnej poprzez wykonanie nawierzchni zaprojektowanej dla KR2 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.

Podstawowe parametry techniczne przebudowywanej drogi:

Klasa drogi	- L 1/2
Prędkość projektowa	- Vp=40 km/h, (Vm=50km/h)
Przyjęta kategoria ruchu	- KR2
Przekrój normalny	- uliczny
liczba jezdni	- 1
liczba pasów ruchu	- 2
szerokość jezdni	- 6,0 – 7.0m
szerokość pasów ruchu	- 3.0 – 3.5m
skrajnia pionowa	- 4,50m
nachylenie skarp nasypu	- 1:1,5
szerokość chodnika	- zmienna (2.0 – 2.2m)

Projektuje się nawierzchnię jezdni z asfaltobetonu odpornego na odkształcenia trwale o szerokości 6.00m-7.00m, chodniki jednostronne o szerokości 2.0 – 2.2m - chodnik usytuowany bezpośrednio przy jezdni (wg planu sytuacyjnego). Na całym odcinku o przekroju ulicznym jezdnie ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 20x30x100 wyniesionym 12cm ponad wysokość krawędzi jezdni.

Chodniki ograniczone od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym 8x30x100. Zjazdy na przyległe posesje na etapie wykonawstwa (chodnik o wzmocnionej konstrukcji) należy dostosować wysokościowo do istniejących rzędnych w granicach ogrodzeń.

Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych poprzez spadki poprzeczne oraz podłużne zostaną odprowadzone do projektowanych wpustów deszczowych a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej, na której przewidziano budowę osadników i separatorów.

## 5.2 STAN PROJEKTOWANY

Mimo, iż przedmiotowa inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego (Dz.U.Nr.93 z dnia 23 lipca 1998 r.- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 14 lipca 1998r. §2 p.6l ), to z uwagi na zakres planowanych robót remontowych na odcinku rozbudowy, przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a nawet warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsza emisja spalin wynikająca z krótszego czasu przejazdu). Przebudowywana droga obsługiwać będzie głównie ruch lokalny.

Roboty mechaniczne związane z przebudową nawierzchni i chodników będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej bez powodowania zakłóceń dla żyjących zwierząt i ptaków. Roboty wstępne zakładają rozbiórkę istniejącej nawierzchni gruntowej oraz wyprofilowanie i zagęszczenie koryta robót ziemnych.

**Na omawianym odcinku planuje się wprowadzenie następujących rozwiązań projektowych:**

- ✓ Rozbiórka istniejącego chodnika, krawężnika i nawierzchni tłuczniowej,
- ✓ budowa nowej nawierzchni,
- ✓ budowa chodników ,
- ✓ poprawa widoczności na skrzyżowaniach i w miejscach o ograniczonej widoczności,



- ✓ przebudowa zjazdów do posesji,
- ✓ przebudowa skrzyżowań,
- ✓ budowa wpustów deszczowych i przykanalików.

Ze względu na bardzo bliską zabudowę mieszkaniową podstawowym założeniem w przebudowie w/w odcinka drogi było optymalne wpisanie się w istniejącą geometrię drogi. W ciągu przebudowywanej drogi zaprojektowano cztery łuki poziome. Budowane chodniki mają na celu wydzielenie ruchu pieszych i zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników.

Spadki podłużne w granicach 0,5-1,1% i spadki poprzeczne 2% zapewniają odpowiedni spływ wód opadowych z nawierzchni drogowych do projektowanych wpustów deszczowych (wg KPED karta 02.13), a następnie przykanalikami PVC  $\varnothing 200$  do studzienek rewizyjnych  $\varnothing 1200$  (wg KPED karta 02.09) zaprojektowanych w ciągu istniejącej kanalizacji deszczowej.

### 5.3 ZAPROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

Konstrukcję nawierzchni drogi gminnej przyjęto zgodnie z RMT i GM dla kategorii ruchu KR1.

#### Konstrukcja jezdni:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (0/12)	grub. 4cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (0/20)	grub. 4cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31.5)	grub. 20cm
Warstwa mrozochronna	grub. 10cm

#### Konstrukcja chodnika:

Kostka betonowa	grub. 6cm
Podsypka piaskowa	grub. 3cm
Warstwa z chudego betonu C12/15	grub. 8cm
Warstwa mrozochronna	grub. 10cm

#### Konstrukcja (zjazdu) chodnika o wzmocnionej konstrukcji:

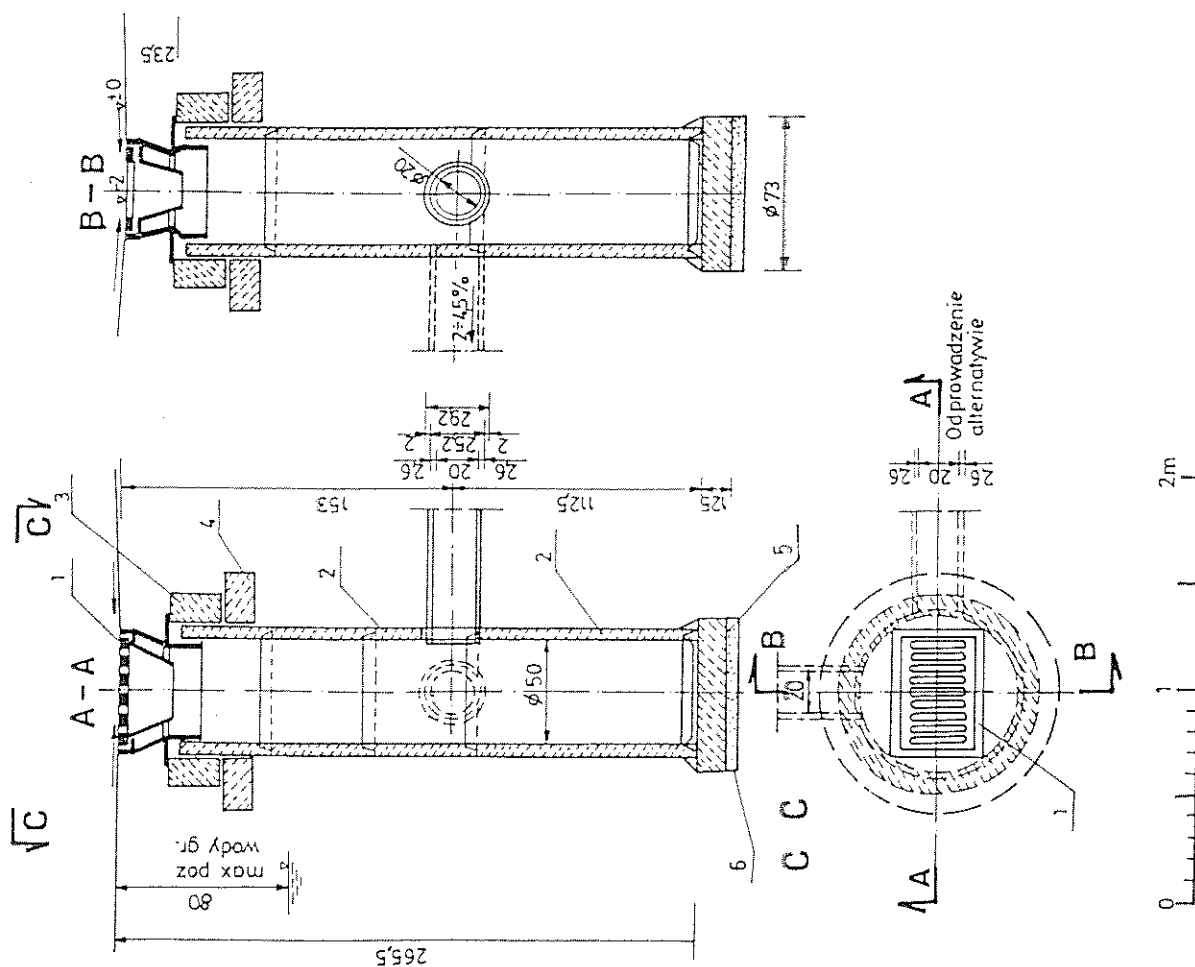
Kostka betonowa	grub. 8cm
Podsypka piaskowa	grub. 3cm
Warstwa z chudego betonu C12/15	grub. 12cm
Warstwa mrozochronna	grub. 10cm

## 6. PRZEDMIAR ROBÓT

1. Krawężnik betonowy na lawie betonowej z oporem: - 20x30x100	970m
2. Obrzeże betonowe na podsypce cementowo-piaskowej: - 8x30x100	740m
3. Kostka betonowa:	
- grub. 8cm na podsypce piaskowej 3cm (kostka szara)	755m <sup>2</sup>
- grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 3cm (kostka czerwona)	200m <sup>2</sup>
4. Nawierzchnia jezdni:	
- warstwa ścieralna z BA (0/12) grub. 4cm	3 244m <sup>2</sup>
- podbudowa zasadnicza BA (0/20) grub. 4cm	3 244m <sup>2</sup>
- warstwa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31.5 grub. 20cm	3 244m <sup>2</sup>
- warstwa z chudego betonu (6-9MPa)	
grub. 8cm	755m <sup>2</sup>
grub. 12cm	200m <sup>2</sup>
- warstwa mrozochronna grub. 10cm	4 199m <sup>2</sup>

02.13

cm

ZASTOSOWANIE

Do odprowadzenia wód opadowych z jezdni ulicznych i placów do kanałów deszczowych

MATERIAŁY

- 1-Wpust uliczny żelazny przejazdowy, typ ciężki wg PN/4-74081
- 2-Kręgi betonowe średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy B250 /marka 250 wysokości 30 lub 50cm wg KB1-22.2.6/1/
- 3-Pięściel żelbetowy  $\phi$  65cm z betonu wibrowanego klasy B200/marka 200, stal zbroj ST05
- 5-Płyta fundamentowa grubości 15cm wykonana z betonu klasy B150 /marka 170/
- 6-Podsypka z tłucznia lub żwiru grubości 7cm

STUDZIENKA ŚCIEKOWA Z POJEDYŃCZYM  
WPUSTEM I OSADNIKIEM

KANALIZACJA DESZCZOWA

Transprojekt

02.03

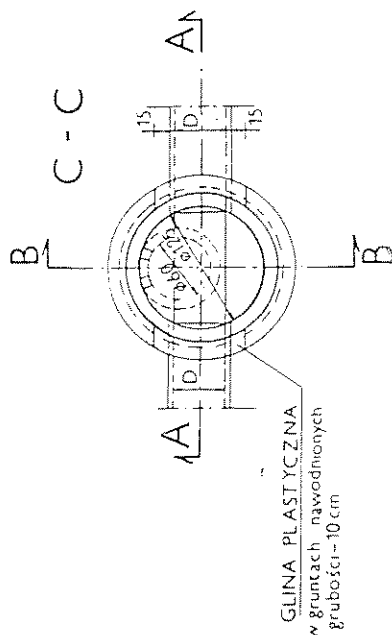
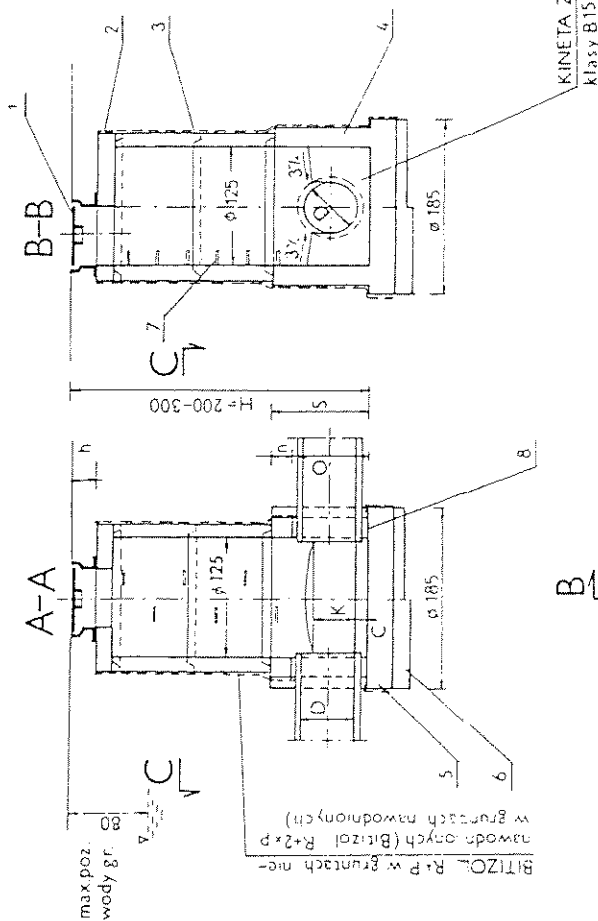
cm

# MATERIAŁY

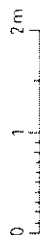
- 1- żeliwny wąż uliczny typu ciężkiego wg PN-64/H-74052 lub lekkiego wg PN-64/H-74056
- 2- płyta pokrywowa - 149/60 wg Karty 02.03.01
- 3- komora robocza z kręgów żelbet.  $\phi$  125 cm wysokości 100 cm wg projektu. Typowe elementy przepustów rurowych /oprac. przez "Transprojekt".
- 4- dolna część komory roboczej wykonana jako monolityczna "na mokro" z betonu klasy B 150 /marka 170/ grubości 20 cm /dla studzienek użytkowanych poza korpusem drogi z kręgów żelbetowych  $\phi$  125 cm z odpowiednimi otworami - "O"/.
- 5- płyta denna grubości 25 cm z betonu klasy B 150 /marka 170/ w gruntuach nawodnionych z dodatkami środka uszczelniającego/
- 6- podsypka z piasku w gruntuach spoistych nienawodnionych grub. 7 cm / w gruntuach nawodnionych - podsypka filtraacyjna zgodnie z projektem odwodnienia/
- 7- stopnie żelazowe wg PN-64/H-74086 o rozstawie w pionie 30 cm
- 8- uszczelnienie zaprawą cementową w gruntuach nienawodnionych

## ZASTOSOWANIE

- 1/ Dla kontroli kanałów D = 20 + 50 cm co 50 m
- 2/ Na załamaniach kanałów



h - dla wążów ulicznych = 17 + 20 cm  
h - dla wążów chodnikowych = 7 + 10 cm



D cm	O cm	C mm	K mm	n mm	S mm	Właściwe wymiary n i S dostosować do wysokości studzienki - H
20	292	46	160	150	442	
30	412	56	240	150	562	
40	524	62	320	150	674	
50	640	70	400	200	840	

Dla rur ze stopką, wymiary O i S powiększyć o 100 mm.  
C o 10 mm  
P - papa izolac. 500



Transprojekt

KANALIZACJA DESZCZOWA

STUDZIENKA KANALIZACYJNA PRZELOTOWA  $\phi$  125