

**KANALIZACJA DESZCZOWA SOCHACZEW – os.Asnyka**

Przy słupach zachować odległość min. 1,5 m od podziemnych części słupów oraz zapewnić w czasie wykonywania wykopów dojazd do stanowisk słupowych.

Przed wykonaniem poszczególnych odcinków kanalizacji, pomiędzy studzienkami

należy odkryć miejsca skrzyżowań w celu potwierdzenia rzeczywistego posadowienia powyższego uzbrojenia.

Ponieważ projektowany kanał będzie w większości w drogach miejskich, układanie rur przewiduje się w większości w wykopach pionowych szalowanych poziomo wąskoprzestrzennych. Po działkach prywatnych, tam gdzie warunki pozwalają w wykopach szerokoprzestrzennych. W pobliżu zabudowań zdecydowanie wykop wąskoprzestrzenny.

Wykopy pod kanał należy wykonywać mechanicznie z wyjątkiem pasów, gdzie znajduje się uzbrojenie podziemne lub kolizja z istn. ogrodzeniem, oraz na prywatnych posesjach. W tych przypadkach przewiduje się wykopy ręczne.

**Zgodnie z ustaleniami z właścicielami działek warunkiem przejścia projektowanej kanalizacji przez działkę nr ewid. 1399 jest : zasypanie wody stojącej na działkach nr ewid 1282 oraz 1283 oraz wyrównanie terenu.**

Właścicielem działki 1282 jest Wiesław Brodowski jako spadkobierca po swojej nieżyjącej matce Zofii Brodowskiej. Właścicielami działki 1283 są Edward i Jolanta Winkler.

Na zasypanie i wyrównanie terenu ziemia będzie pochodziła z wykopów wykonywanej kanalizacji deszczowej.

Szerokość dna wykopu :

- |                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| - szerokoprzestrzennego | - Dz + 40 ( cm)  |
| - wąskoprzestrzenny     | - Dz + 90 ( cm ) |

Dno wykopu musi być dokładnie odwodnione.

Podsypka nie może zawierać ostrych kamieni.

Obsypka rurociągu jest konieczna, celem zagwarantowania rurze dostatecznego podparcia ze wszystkich stron. Obsypka przewodu musi wynosić po zagęszczeniu min 0,3 m powyżej wierzchu rury natomiast pod jezdnią utwardzoną należy w całości zasypywać piaskiem.

Zarówno obsypka jak i grunt, którym będzie zasypywany kanał musi być starannie zagęszczany warstwami (szczególnie pod jezdnią).