










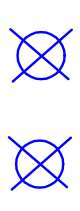



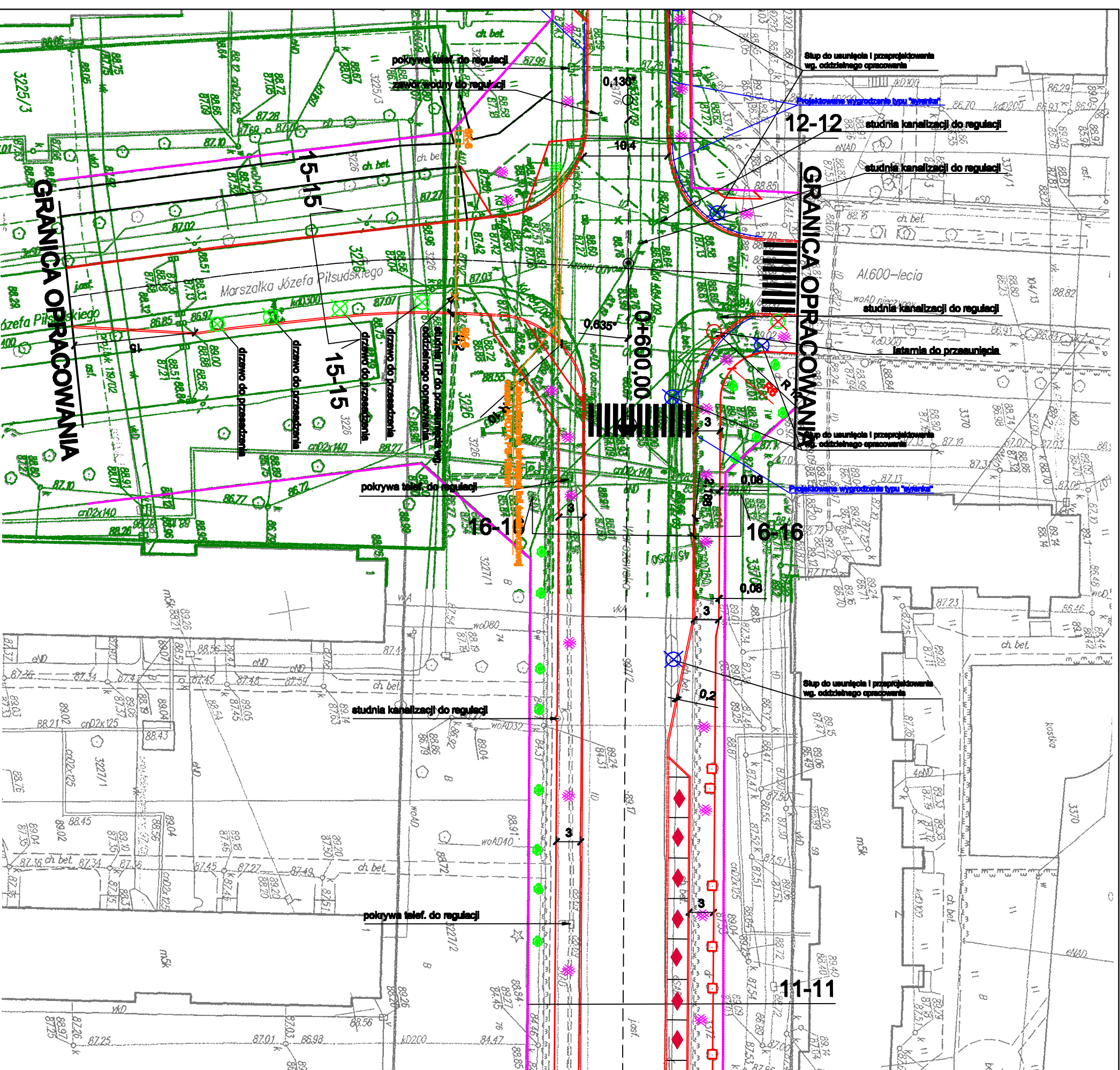


LEGENDA:

- | | |
|---|--|
|  | granica pasa drogowego |
|  | krawężnik wystający |
|  | krawężnik wtopiony |
|  | oś projektowanej drogi |
|  | obrzeże chodnika |
|  | istniejąca krawęż |
|  | granica opracowania |
|  | projektowany chodnik z kostki betonowej |
|  | projektowany chodnik z kostki granito- płukanej |
|  | drzewa do wycinki |
|  | drzewa do zasadzenia |
|  | słup do usunięcia i przeprojektowania wg. oddzielnego opracowania |
|  | projektowane miejsca parkingowe |
|  | istniejące słupki do usunięcia |
|  | punkty załamania trasy |



<p>PRZEBUDOWA UL. WARSZAWSKIEJ W M-CI SOCHACZEW</p>			
<p>Objekt:</p>			
<p>Nazwa rysunku:</p>		<p>Skala: 1:500</p>	
<p>PLAN SYTUACYJNY</p>		<p>Data: 01.2010</p>	
<p>PROJEKT SYTUACYJNY</p>		<p>Nr rys. 3.6</p>	
<p>Stadium:</p>			
<p>Brzoza</p>		<p>PROJEKT BUDOWLANY</p>	
<p>Projektant</p>		<p>Uprawnienia</p>	
<p>Drogowa</p>		<p>Podpis</p>	
<p>Henryk Niemczyk</p>		<p>St-228/77</p>	
<p>Robert Grochowalski</p>			