

**EUROPROJEKT Robert Grochowalski**

01- 913 Warszawa, ul. Szekspira 2/30

tel.: 606 – 377 – 330, [europrojekt.2000@wp.pl](mailto:europrojekt.2000@wp.pl)

Psch-Pl- 195/10

Egz.

Nazwa opracowania:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W M-CI SOCHACZEW  
UL. WARSZAWSKA**

Nazwa obiektu:

**DROGA BITUMICZNA W M-CI SOCHACZEW**

Adres:

**Sochaczew ul. Warszawska**

Branża:

**DROGOWA**

Nr ewid.:

**Działki drogowa nr 997/6, 997/5, 997/2, 3372, 3371, 3226,  
3223/4, 2943/4, 1744, 1716/1, 1639/1, 104/13, 23.**

**Miasto Sochaczew**

Inwestor:

**Urząd Miasta w Sochaczewie, ul. 1-go Maja 16**

Jednostka projektowa:

**EUROPROJEKT  
Robert Grochowalski  
01- 913 Warszawa, ul. Szekspira 2/30**

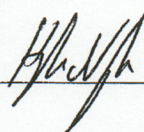
Projektant:

**Henryk Niemczyk**

nr upr. St-228/77

Opracowali:

**Robert Grochowalski**



**WARSZAWA, GRUDZIEŃ 2009r.**



## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

### **1. OPIS TECHNICZNY**

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Orientacja
- 1.3. Podstawa opracowania
- 1.4. Opis obiektu

### **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Rys.1** – Projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Frana do przejazdu kolejowego w Sochaczewie



## 1. OPIS TECHNICZNY

### 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Frana do przejazdu kolejowego w Sochaczewie.

### 1.2. ORIENTACJA



Skala 1: 10 000

### 1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000 i 1:500
- Inwentaryzacji w terenie 15.03.2009
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997r.,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.,
- Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem



## 1.4. OPIS OBIEKTU

### STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Warszawska będąca przedmiotem projektu posiada charakter miejski i znajduje się w centrum miasta Sochaczew. Posiada nawierzchnie asfaltową o szerokości około 9-10 m. Po obu stronach urządzone są ciągi piesze z płyt betonowych oraz kostki betonowej o szerokości od 2,0 m do 4,5 m. Wzdłuż ul. Warszawskiej zlokalizowane są liczne sklepy, lokale usługowe a także bank i posterunek policji. Występuje wiele zjazdów do bram kamienic i prywatnych posesji.

Na odcinku objętym przebudową zainstalowane są 3 sygnalizacje świetlne na skrzyżowaniach z ul. Piłsudskiego i al. 600-lecia, 1-go Maja i Żeromskiego, Traugutta i Staszica.

### STAN PROJEKTOWANY

Projekt przebudowy przewiduje poza wymianą nawierzchni ul. Warszawskiej przebudowę ciągów pieszych oraz usystematyzowanie możliwości parkowania poprzez wyznaczenie zatok parkingowych wraz z określeniem sposobu parkowania (równolegle, prostopadłe lub skośnie do osi drogi) oraz rozbudowę poszczególnych skrzyżowań bądź korekty geometrii.

Miejsca parkingowe należy wyznaczyć przy pomocy kostki betonowej innego koloru niż zatoka np. kostki czerwonej. Z uwagi na powyższe, część słupów wysokiego napięcia wymaga usunięcia i przeprojektowania wg oddzielnego opracowania. Usunięte pozostaną wszystkie drzewa zasłaniające widoczność i będące zagrożeniem dla uczestników ruchu.

Znaki przewidziane w projekcie ul. Warszawskiej zaliczane są do grupy wielkości średniej. Znaki C-9 umieszczone w miejscach przejść dla pieszych powinny być wykonane jako małe a dolna krawędź znaku powinna być na wysokości 1,80 m w celu zapewnienia odpowiedniej widoczności. Lica znaków winny być wykonane z folii odbłaskowej minimum typu I. Barwy znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu jak i symbole na nich zawarte powinny odpowiadać ściśle wzorom zawartym w „Warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.”

Znaki powinny być umieszczone na stalowych, ocynkowanych konstrukcjach wsporczych. Dopuszcza się wykorzystanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni słupów



trakcyjnych czy ścian budynków. Wysokość umieszczanie znaków powinna wynosić minimum 2,20 m (dolna krawędź znaku). Zaleca się by wysokość ta wynosiła 2,50 m.

Odległość krawędzi znaku od krawędzi pasa ruchu nie może być mniejsza niż 0,50 m i nie większą niż 2,00 m. Po ustawieniu znaków należy sprawdzić czy nie są one przesłaniane przez drzewa czy krzewy a także czy nie powodują ograniczenia widoczności i w razie takiej potrzeby dokonać korekty ustawienia znaków.

W rejonie skrzyżowań zaleca się umieszczenie znaków D-6 wraz ze znakami A-7 lub D-1 na masztach sygnalizatorów

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii zaleconej przez inwestora niemniej jednak dla większej trwałości zaleca się stosowanie oznakowania grubowarstwowego. Oznakowanie poziome powinno posiadać szorstkość porównywalną z szorstkością nawierzchni co pozwoli na uniknięcie poślizgów i upadków rowerzystów oraz motocyklistów.

W stosunku do stanu istniejącego wprowadzono szereg zmian geometrycznych na skrzyżowaniach ul. Warszawskiej z ulicami podporządkowanymi.

Na skrzyżowaniu z ul. Traugutta i Staszica na zachodnim wlocie ul. Warszawskiej wprowadzono trzeci pas ruchu. Dzięki temu powstała możliwość zapewnienia pełnej segregacji relacji na tym wlocie tj. wydzielenia pasów zarówno do skrętu w prawo i w lewo jak i na wprost.

Na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Żeromskiego i 1-go Maja dokonano korekty wlotu ul. 1-go Maja w efekcie czego zlikwidowano przesunięcie wobec siebie ww. wlotów.

Najszersze zakres zmian geometrycznych objął skrzyżowanie ul. Warszawskiej z Al. 600-lecia i ul. Piłsudskiego. Wschodni wlot ul. Warszawskiej uzupełniono o dodatkowy pas do skrętu w prawo. Natomiast wlot ul. Piłsudskiego rozbudowano o dodatkowy pas, dzięki czemu wydzielono pas do skrętu w lewo a na drugim pasie pozostawiono relacje na wprost i w prawo.

Na trzech ww. skrzyżowaniach zainstalowane są sygnalizacje świetlne dla których zapewniono koordynację. Projekty sygnalizacji świetlnej wraz z wykresami koordynacji przedstawiono w oddzielnym opracowaniu.